

Stoff	Haftreibung trocken (Richtwerte)	Gleitreibung trocken (Richtwerte)
Stahl zu Stahl	0,08-0,25	0,06-0,20
Stahl zu PTFE	0,04	0,04
Aluminium zu Aluminium	1,05	1,04
Nickel zu Nickel	1,5	1,2
NaCl zu NaCl	4,5	0,9
Gummi zu Asphalt (trocken)	0,9-1,3	0,8
Holz zu Stein	0,70	0,30

Haftreibungszahlen μ_H (Richtwerte)					
Materialpaarung		trocken	wenig fettig	geschmiert	mit Wasser
Bronze auf	Bronze	0,18		0,11	
	Grauguss	0,28		0,21	
	Stahl	0,19		0,18	
Grauguss auf	Eiche				0,65
	Grauguss		0,16	0,19	
	Eiche auf Eiche	0,54			0,71
Lederriemen auf	Eiche		0,47		
	Grauguss	0,48	0,28	0,12	0,38
Messing auf Eiche		0,62		0,16	
Stahl auf	Bronze	0,19			
	Eiche			0,11	0,65
	Eis	0,027			
	Grauguss	0,19			
	Stahl	0,15	0,13		
Hanfseil auf Holz		0,5			

Paarung	Haftreibungszahlen μ_H (Richtwerte)			
	trocken	nass, sauber	nass, geschmiert	vereist
Luftreifen auf Ackerboden	0,45		0,2	<0,2
Luftreifen auf Asphalt	0,55	0,3	0,2	<0,2
Luftreifen auf Beton	0,65	0,5	0,3	<0,2
Luftreifen auf Erdweg	0,45		0,2	<0,2
Luftreifen auf Holzpflaster	0,55	0,3	0,2	<0,2
Luftreifen auf Kleinpflaster	0,55	0,3	0,2	<0,2
Luftreifen auf Kopfsteinpflaster	0,6	0,4	0,3	<0,2
Luftreifen auf Schotter, gewalzt	0,7	0,5	0,4	<0,2
Luftreifen auf Schotter, gewalzt, geteert	0,6	0,4	0,3	<0,2
Luftreifen auf Teerdecke	0,55	0,4	0,3	<0,2
Greiferräder auf Ackerboden	0,5			
Kettenfahrzeuge auf Ackerboden	0,8			

Materialpaarung	Gleitreibungszahlen μ_G (Richtwerte) ^[1]			
	trocken	wenig fettig	geschmiert	mit Wasser
Bronze auf Bronze	0,20		0,06	
Bronze auf Grauguss	0,21	0,08		
Bronze auf Stahl	0,18	0,16	0,07	
Grauguss auf Bronze	0,20	0,15	0,08	
Grauguss auf Eiche	0,49	0,19		0,22
Grauguss auf Grauguss	0,28	0,15	0,08	0,31
Eiche auf Eiche	0,34		0,1	0,25
Lederriemen auf Eiche	0,27			0,29
Lederriemen auf Grauguss	0,56	0,27	0,12	0,36
Messing auf Eiche	0,60		0,44?	0,24
Stahl auf Bronze	0,18	0,16	0,07	
Stahl auf Eiche	0,5		0,08	0,26
Stahl auf Eis	0,014			
Stahl auf Grauguss	0,18		0,01	
Stahl auf Stahl	0,12		0,01	
Stahl auf Messing	0,2			
Stahl auf Weißmetall	0,2	0,1	0,04	
blockiertes Autorad auf Pflaster	0,5			0,2
blockiertes Autorad auf Asphalt	0,3			0,15